

Actualización a VEConfigure3 de su ordenador y Multi

www.victronenergy.com

v89- 15 de marzo de 2013

Presentación de VEConfigure3

La diferencia entre VEConfigure3 y VEConfigure2 estriba en que se ha añadido una función de configuración: "Assistants" (asistentes). Dependiendo de la versión de firmware que tenga el dispositivo VE.Bus que esté configurando, verá las pantallas de configuración VirtualSwitch, o las nuevas pantallas de configuración Assistants.

Introducción al firmware xxxx2xx del VE.Bus

En el firmware xxxx2xx, la funcionalidad Assistants sustituye a la funcionalidad VirtualSwitch. Tenga presente que, en muchas instalaciones, es mejor utilizar el firmware xxxx1xx. Por ejemplo, el firmware xxxx143, que es actualmente la última versión de firmware "normal" que dispone de la funcionalidad Virtual Switch. Consulte a su representante de Victron si tuviera alguna duda sobre qué firmware es el mejor para su instalación.

Cambio de registro de las versiones de firmware xxx2xx (¡utilice siempre la última!)

xxxx204

- Un producto que está encendido, no podrá volver a apagarse si se le conecta un MK2.2b o un BPP
- El asistente de convertidor de red puede utilizar la compensación de temperatura en el perfil de carga.

xxxx203

- Se ha corregido un error en la gestión de los LED por parte del asistente del "soporte del convertidor de red" en un Compact.

xxxx202

- Mejoras en la escritura y lectura de los asistentes con el VEConfigure3. El dispositivo VE.Bus ya no se apagará cuando esté leyendo la configuración del asistente.
- Se ha aumentado tanto la velocidad de escritura como de lectura.

xxxx201

- Se retira el soporte de configuración Dipswitch con objeto de dejar sitio para más asistentes.

xxxx200

- La primera versión en incluir la funcionalidad Assistant. Tenga en cuenta que esto elimina la funcionalidad VirtualSwitch.

Asegúrese de que su Multi/Inverter/Quattro es compatible

Todos los productos VE.Bus, incluidos los inversores Phoenix y Compacts, pueden actualizarse.

Obtenga todo el software necesario

Nuevo firmware para su Multi/Inverter/Quattro

Solicite la última versión de firmware xxxx2xx a través de service@victronenergy.com. Asegúrese de mencionar la versión del firmware antiguo, que aparece en el microprocesador. Es un número de siete dígitos que empieza por 19, 20, 26 ó 27.

VEConfigure 3

Descargar: <http://www.victronenergy.com/Executables/VEConfig/VEBusSCSetup.exe>

VEFlash

Descargar: <http://www.victronenergy.com/Executables/Tools/VEFlash.exe>

Asegúrese de utilizar siempre la última versión de VEFlash.

Si tiene usted un Global Remote o un Ethernet Remote:

Nuevo firmware para el MK2.2a

Descargar: <http://www.victronenergy.com/Executables/Firmware/1130/1130132b.vff>

Si tiene usted un panel Blue Power 2 o un VVC

Se necesita un nuevo firmware, v4.0 o superior. Disponible desde julio de 2012, todos los BPP2 que tenemos en existencias tienen la versión v4.0 o superior. Sólo Victron Energy puede actualizar el BPP2 y el VVC.

Si tiene usted un interfaz VE.Bus a NMEA2000

Se necesita un firmware v0.11 o superior, consulte a nuestro servicio técnico vía service@victronenergy.com.

Descargue la herramienta de actualización VUP.exe:

http://www.victronenergy.com/Executables/vup/vup_1_0_8.zip

Requisitos de hardware: un interfaz USB a Canbus. Vup.exe es compatible con:

- Productos Kvaser USB Canbus, www.kvaser.com, también disponibles vía Farnell / Elements14
- Actisense NGT-1, www.actisense.com
- Todos los cables PCAN-USB de Peak, www.peak-system.com

Actualizar el Multi/Inverter/Quattro a la versión de firmware xxxx2xx

1. Inicie el VEFlash, y seleccione "update the firmware".
2. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla.

Instalar el VEConfigure3

1. Desinstale todas las herramientas VEConfigure que tenga instaladas. Utilice la función "Uninstall" que se encuentra en el menú de inicio.
2. Instale el VEConfigure3

Nota: Las versiones anteriores de VEFlash (versiones anteriores a la v9005133, publicada el 13 de marzo de 2013) necesitan, una vez actualizada la unidad, otra herramienta de software para ejecutarse.

Una unidad que no disponga de esta herramienta padecerá los síntomas siguientes:

- O bien no arrancará o, al hacerlo, se apagará inmediatamente cuando se añada al inversor incluso una carga pequeña.
- Los Phoenix Multi/Quattro indicarán este error haciendo que parpadeen los LED "Bulk", "Absorption" y "Float" (carga inicial, absorción y flotación).

Los Multi Compact harán que parpadeen alternativamente los LED del inversor y cargador con el LED de error.

NOTA: Los Phoenix Inverter se apagarán/permanecerán apagados sin que se encienda ningún LED.

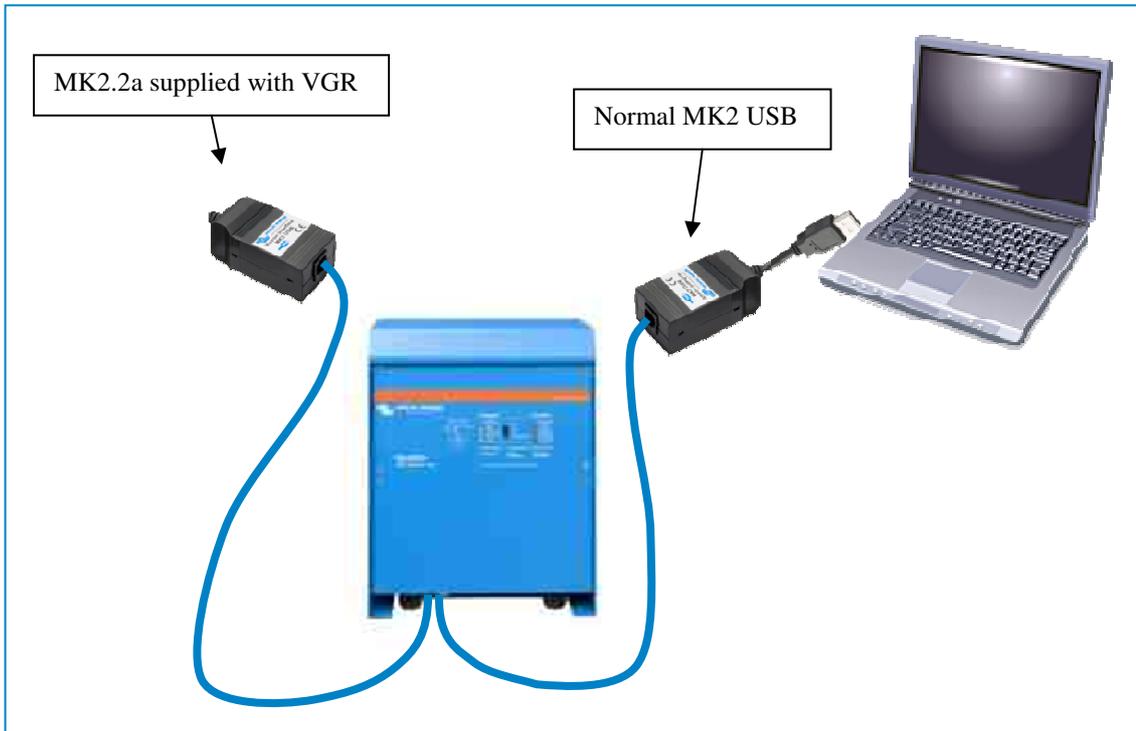
Para solucionar este problema, se debe utilizar la herramienta de calibración que puede descargar aquí:

http://www.victronenergy.com/Executables/Tools/Calibrate_A8-AF.exe

Nota: Aunque el nuevo VEFlash hace esta conexión automáticamente, no se podrá resolver este problema ejecutando el nuevo VEFlash si anteriormente se ha ejecutado una versión más antigua (aunque esta versión más antigua no se haya cerrado correctamente). En este caso, se deberá utilizar la herramienta mencionada.

Actualización del MK2.2a para el Global Remote

Conecte el MK2.2a suministrado con el VGR, tal y como se muestra más abajo. Asegúrese de que el Multi/Inverter/Quattro también está conectado y encendido. Esto es necesario para alimentar las dos unidades MK2.

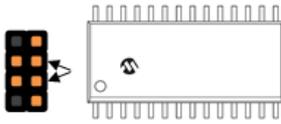


1. Inicie el VEFlash y seleccione actualizar firmware.
2. Abra el archivo de firmware 1130132b.vff.
3. Seleccione el puerto de comunicaciones al que está conectado el MK2-USB normal.
4. En la pantalla "Read carefully!" (leer detenidamente): desconecte el MK2.2a del cable VE.Bus
5. En la pantalla "Connect device" (conectar dispositivo): conecte de nuevo el MK2.2a al cable VE.Bus
6. Siga las instrucciones en pantalla. Atención: el software apagará el Multi/Inverter/Quattro. ¡NO lo apague usted!
7. Pulse OK cuando VEFlash haya finalizado
8. Desconecte el MK2 normal del Multi/Inverter/Quattro
9. Ahora apague el Multi/Inverter/Quattro y vuelva a encenderlo.

Nota: este procedimiento podría no funcionar en algunos MK2, sobre todo en los más antiguos. Hay dos soluciones:

- A. Conecte el MK2.2a a un ordenador con un interfaz RS232/USB, y a continuación al Multi. Después, inicie la última versión del VEConfigure3. Deberá ser la versión 151 o superior. El MK2.2a se actualizará automáticamente. Esto sustituye al procedimiento completo, pasos 1 a 9, tal y como se describe más arriba.

B. Abra el MK2.2a, y busque el conector macho de 8 pines:



En el paso 5 del procedimiento descrito más arriba, conecte primero el MK2.2a al cable VE.Bus. A continuación haga un cortocircuito entre los dos pines indicados con una flecha. Con tocar ambos pines simultáneamente con un simple destornillado es suficiente, ya que el cortocircuito sólo debe hacerse brevemente. Deje de hacer el cortocircuito antes de pulsar "Next" (siguiente).

Pantalla del paso 5:



Revisiones de los documentos

v5 – 18 de octubre de 2012

Información actualizada sobre BPP y compatibilidad de interfaz VE.Bus a NMEA2000; se añaden instrucciones del VEConfigure3 y firmware xxxx2xx.

v6 – 26 October 2012

Se añade el firmware xxxx203.

v7 – 11 de febrero de 2013

Se añaden las alternativas A y B al procedimiento de actualización de un MK2.2a para su uso con el VGR y el VER.

v8 – 1 de marzo de 2013

Información añadida a la versión de firmware 204

v9 – 14 de marzo de 2013

Información modificada sobre la herramienta de calibración, ya que esta funcionalidad ahora está incluida en el VEFlash y se ejecuta automáticamente.